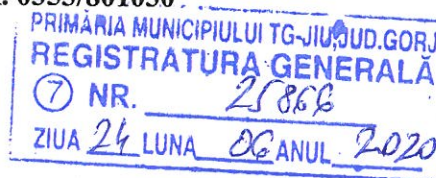


SOCIETATEA TRANSLOC S.A. TÂRGU JIU

STR. ZAMBILELOR NR. 12, TEL/FAX. 0353/801030

Nr. 2625/24.06.2020



Comp. Transp. public

Informare

Către

PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGU JIU

ȘI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TÂRGU JIU

*Copie A.P.C.L.
- inf. Cons. Loc*

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, Capitolul 13, subpunctul 13.11.14, referitor la faptul că Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local, vă comunicăm faptul că există cauze de natură să conducă la reducerea activității, dacă nu sunt luate măsuri pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local, iar **unitatea este pusă în viitorul apropiat în situația de a nu putea efectua întocmai traseele și programele zilnice, datorită numărului insuficient de mijloace de transport aflate zilnic în bună stare de funcționare**, aceste cauze fiind următoarele:

1. **vechimea mijloacelor de transport în comun** ale Societății Transloc S.A. Târgu Jiu, care este mare, majoritatea au peste 25 de ani;

2. **defecțiunile tehnice frecvente** la o bună parte dintre mijloacele de transport în comun, o parte dintre acestea neputând fi folosite perioade lungi de timp până la reparare, întrucât unele **defecțiuni sunt greu de reparat, costisitoare sau cu timp îndelungat de reparație**, datorită găsirii cu dificultate a pieselor de schimb pe piață,

ori în unele cazuri, defecțiuni care ar motiva scoaterea din circulație a mijloacelor de transport în comun;

3. există posibilitatea ca datorită diferențelor de temperatură, atât în sezonul cald cât și în sezonul rece, după apariția temperaturilor extreme, să apară alte defecțiuni legate direct de acestea (de exemplu la linia electrică de contact pentru troleibuze);

4. reviziile și reparațiile care necesită un timp mai îndelungat cât și piese costisitoare și greu de găsit în cazul mijloacelor de transport în comun foarte vechi, pentru care se găsesc pe piață piese second-hand, iar cele noi sunt foarte rare ori lipsesc cu desăvârșire, găsindu-se destul de rar stocuri de piese rămase prin magazii ale unor unități de stat, fără garanție;

5. uzura apărută datorită folosirii excesive în cazul mijloacelor de transport în comun cu dată de fabricație mai recentă, care de asemenea au început să aibă defecțiuni frecvente, întrucât se lucrează cu acestea un număr de ore mai mare decât în mod normal, pentru a putea acoperi și suplini lipsa altor mijloace de transport în comun cu defecțiuni, care se află în curs de reparație, în revizii tehnice sau pentru care se așteaptă găsirea spre achiziționare a unor piese importante.

Tocmai pentru motivele mai sus enumerate, în condițiile existente, în viitorul apropiat există posibilitatea reală să nu mai avem garanția siguranței călătorilor în primul rând și nici siguranța acoperirii zilnice a programelor și traseelor.

Pentru a se preveni reducerea activității și pentru a se asigura îmbunătățirea condițiilor de transport al călătorilor cu mijloace de transport în comun, cu dotări decente și fiind necesară găsirea cât mai urgentă a unei rezolvări în acest sens, unitatea consideră că sunt trei posibilități pentru rezolvare, astfel:

1. achiziționarea unor mijloace de transport în comun, cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 10 ani și standard de emisii minim euro 5, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin

concesiune în Municipiul Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, Capitolul 12, subpunctul 12.4.3, care presupune o investiție deloc neglijabilă;

2. închirierea unor mijloace de transport în comun, care de asemenea presupune o prevedere bugetară în acest sens și o perioadă standard de desfășurare a procedurilor conform legii-IMPOSIBIL de realizat în acest moment-lipsa prevedere bugetara ;

3. o altă soluție care să presupună cheltuieli cât mai mici însă care să rezolve problema referitoare la mijloacele de transport în comun în scopul asigurării continuității Serviciului de transport public local.

Considerând că cea mai bună soluție ar fi aceea care să nu implice costuri mari, prevederi bugetare suplimentare, investiții costisitoare sau perioade de timp lungi, unitatea a găsit ca fiind rezonabilă și dezirabilă soluția care să presupună cheltuieli cât mai mici, însă care să rezolve problema referitoare la mijloacele de transport în comun în scopul asigurării continuității Serviciului de transport public local.

Astfel, unitatea noastră a contactat firma Paritech Systems S.R.L. care deține câteva mijloace de transport în comun potrivite transportului urban de călători și care a fost dispusă ca prin contract de comodat, să împrumute spre folosință societății noastre 3 autobuze articulate pe o perioadă de 6 luni, în bună stare de funcționare, utilizatorul având obligația de a le menține așa pe toată perioada contractului, până la rezolvarea situației apărute și aducerea în stare de funcționare a mijloacelor de transport defecte, ale Societății Transloc S.A.

Singura pretenție a firmei mai sus menționate, este aceea că își rezervă dreptul de dispoziție asupra spațiilor care pot purta module publicitare în interior și pe suprafețele exterioare ale caroseriei.

Referitor la mijloacele de transport în comun oferite prin contract de comodat, acestea dispun fiecare de 50 locuri pe scaune, aer condiționat, podea coborâtă și rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități, trei uși pentru urcare-coborâre, starea mobilierului interior este foarte bună, iar burduful de la articulații nu este rupt.

Având în vedere cele mai sus arătate, vă înaintăm prezenta informare prin care vă notificăm conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de

transport public local prin concesiune în Municipiul Târgu Jiu, cu nr. 29594/05.07.2019, Capitolul 13, subpunctul 13.11.14, (referitor la faptul că Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local) și faptul că unitatea a găsit o soluție rezonabilă și legală la această situație, care nu implică cheltuieli majore ori perioade de timp îndelungate pentru rezolvarea situației referitoare la asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

Vă atașăm prezentei spre consultare forma contractului de împrumut de folosință (Comodat) care cuprinde drepturile și obligațiile părților.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Parasciv Mihai



OFICIU JURIDIC

Jr. Șerbanovschi Mihai Eugen